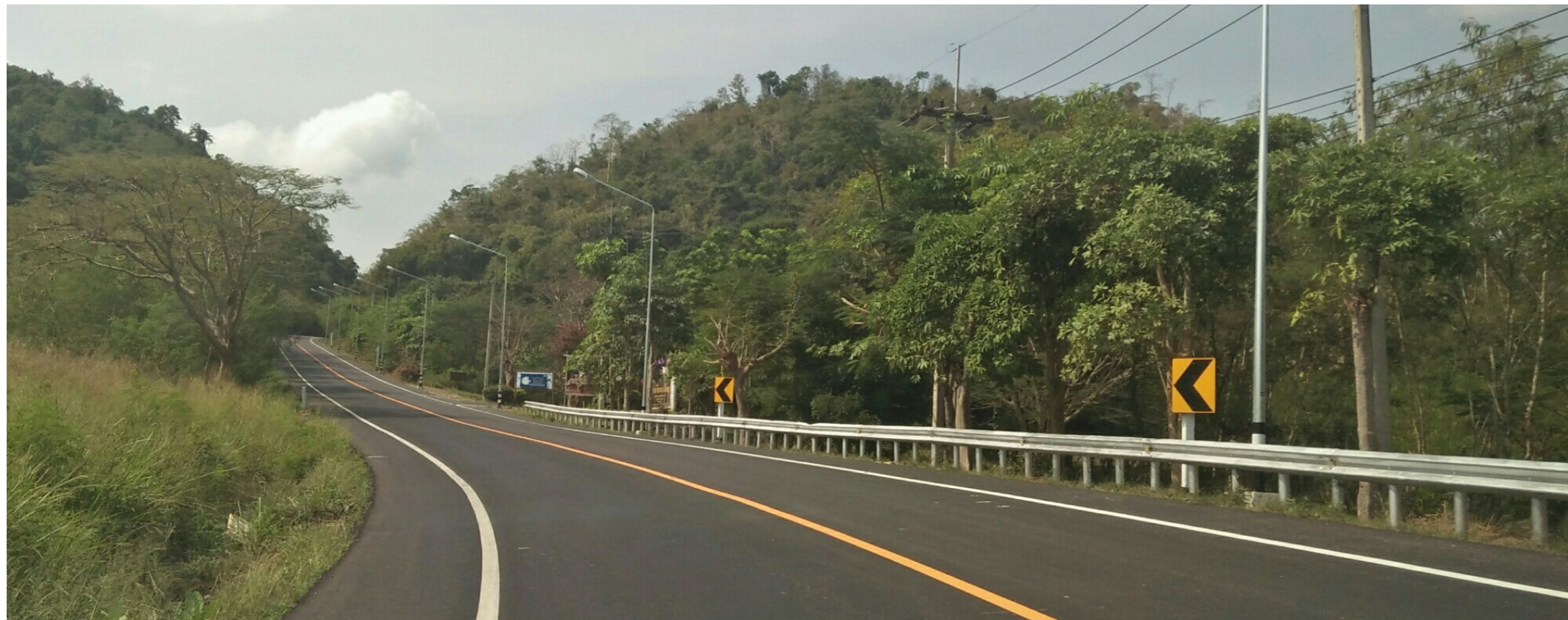


กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

แบบแผนะนำงานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น



สิงหาคม ๒๕๖๓



งานขุดซ่อม



งานฉาบผิว



งานเสริมผิว



งานซ่อมสร้าง



แบบแนะนำงานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

สิงหาคม 2563

คำนำ

ตามที่พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 กำหนดให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจกำหนดมาตรฐาน และลักษณะของทางหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ประกอบกับประกาศคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่องการบังคับใช้แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน การให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบท กำหนด นั้น

ในปี พ.ศ. 2562 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น ให้ครอบคลุมภารกิจด้านงานทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับปี พ.ศ. 2552 ให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว ดังนั้น ในปี พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบทจึงได้ดำเนินการจัดทำแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพานทางหลวงท้องถิ่นขึ้น ซึ่งจะประกอบไปด้วย 6 หมวด โดยมี หมวดงานถนน หมวดงานบำรุงทาง หมวดงาน เครื่องหมายจราจรและความปลอดภัย หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันการกัดเซาะ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ และหมวดงานสะพาน

แบบแนะนำงานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้จัดอยู่ในหมวดงานบำรุงทาง โดยจะแบ่งออกเป็น 3 หมวดย่อย ดังนี้ หมวดงานซ่อมบริเวณจุดอ่อนตัว หมวดงานฉาบผิวและเสริมผิว และหมวดงานซ่อมสร้าง อย่างไรก็ตามก่อนที่จะนำแบบแนะนำงานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ไปใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานนั้น ผู้ออกแบบจะต้องดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของ ชั้นโครงสร้างทางเดิมก่อน เพื่อจะได้กำหนดวิธีการซ่อมบำรุง ให้มีความเหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม คาดหวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบแนะนำงานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหารและบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานด้านงานบำรุงรักษาทางให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ ซึ่งจะก่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้นถนนต่อไป



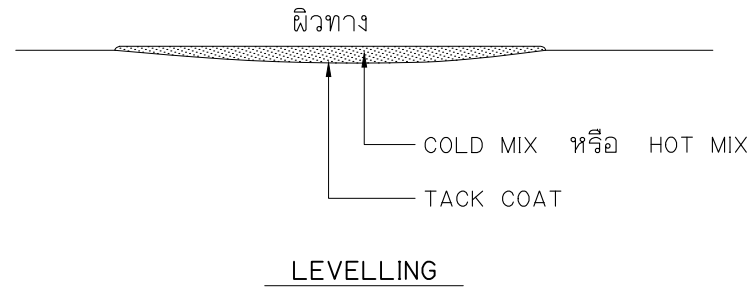
(นายปฐม เฉลยวาเรศ)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สารบัญแบบงานบำรุงรักษาทาง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
	หมวดงานบำรุงรักษาทาง มี 3 หมวดย่อย	
	1. งานซ่อมบริเวณจุดอ่อนตัว	
1	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง	บร(ถ)-101/63
	2. งานฉาบผิว/เสริมผิว	
2	งานเสริมผิวลูกรัง	บร(ถ)-201/63
3	งานฉาบผิวสเลอริซิด	บร(ถ)-202/63
4	งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต	บร(ถ)-203/63
	3. งานซ่อมสร้าง	
5	งานซ่อมสร้างผิวลูกรัง	บร(ถ)-301/63
6	งานซ่อมสร้างผิวทางเคพซิล	บร(ถ)-302/63
7	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	บร(ถ)-303/63
8	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	บร(ถ)-304/63

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิมสำหรับผิวทางลาดยาง

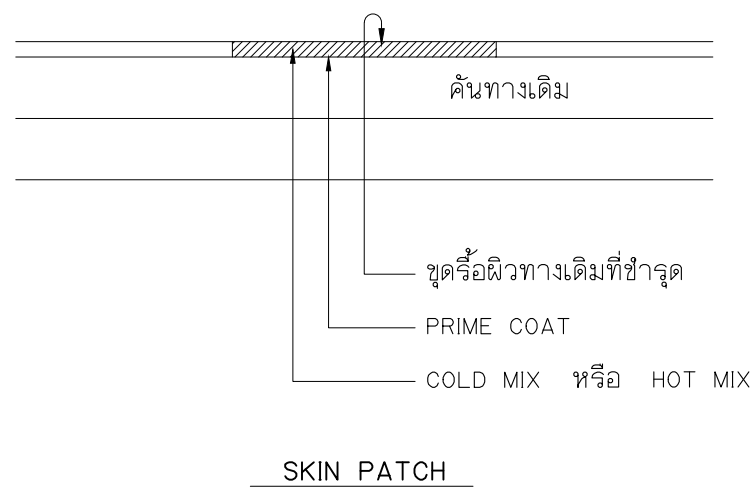


1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY)

เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) เช่น ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวซูดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

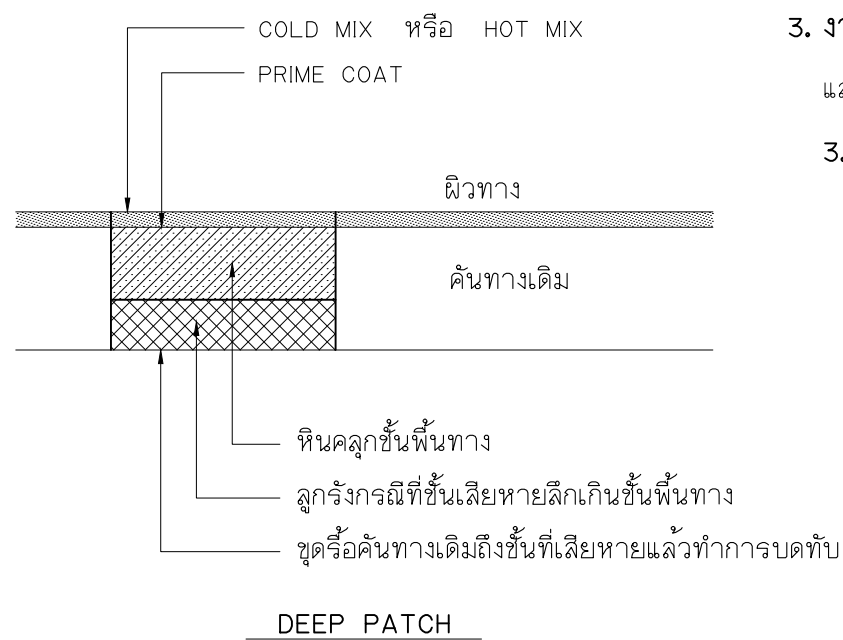


2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหาย

ที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) เช่น ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ซูดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทาง ให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรตามมาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (มทอ. 401) จนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด




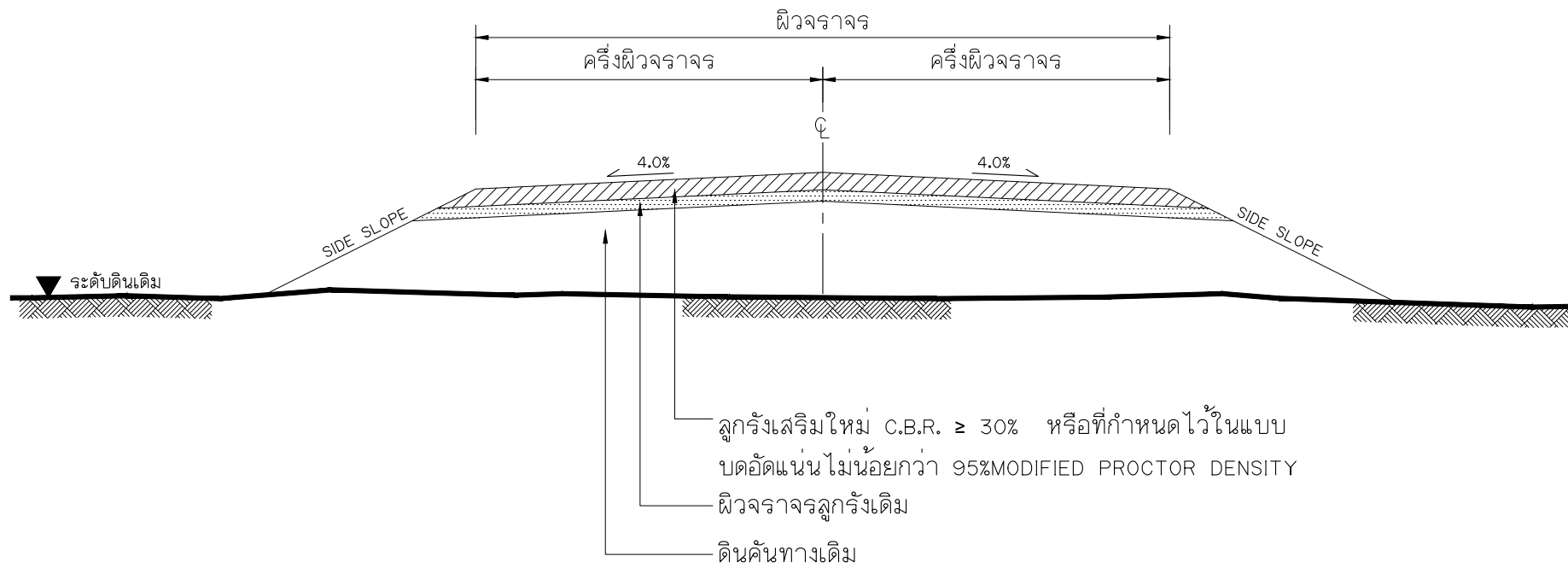
3. งานซูดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซูดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT)

และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการซูดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย และเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ หลังจากนั้นทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ซูดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับคันทางเดิมให้มีความแน่นตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของวัสดุคันทางนั้นๆ
- 4) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับตามมาตรฐานงานซูดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (มทอ. 402) บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

 กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำ งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	
	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง	
แบบเลขที่ บร(ถ)- 101/63	แผ่นที่ 1	



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานเสริมผิวลูกรัง

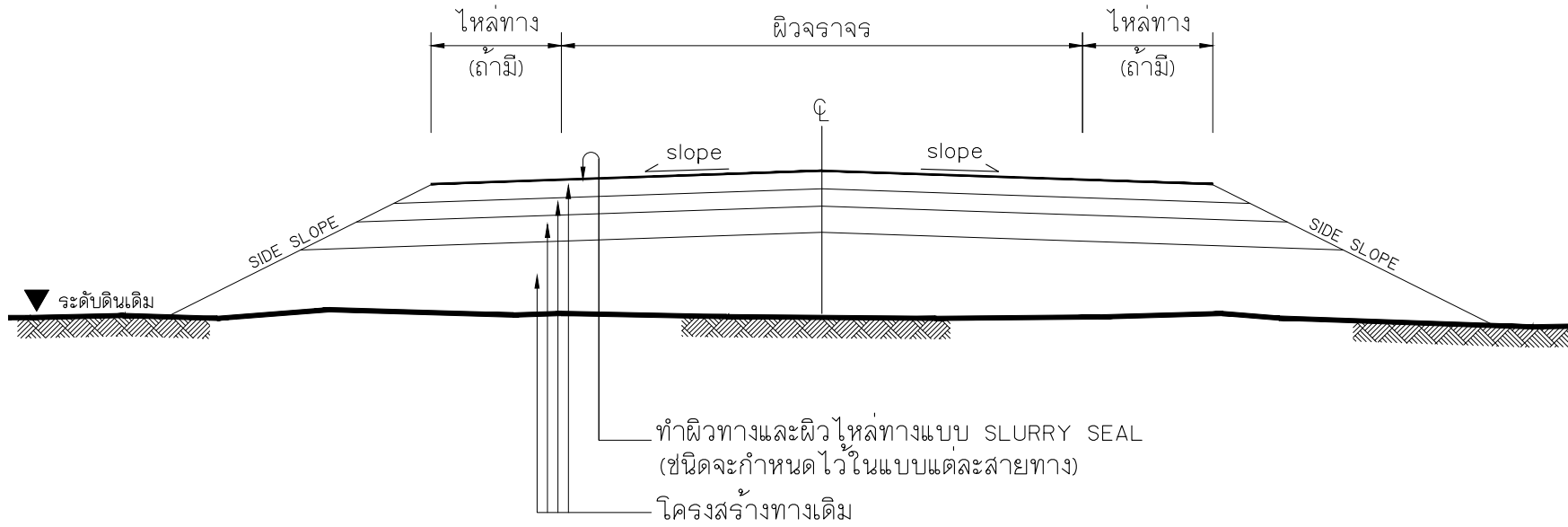
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางลูกรัง	อ้างอิง "มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร" มทอ. 206

ขั้นตอนเสริมผิวลูกรัง

1. ขุดซ่อมผิวทางหรือโครงสร้างทางที่ชำรุดเสียหาย ปาดแต่งให้เรียบเรียบร้อย แล้วทำการบดอัดทับ
2. เมื่อดำเนินการตามข้อ 1. แล้วให้เสริมลูกรังบดอัดแน่นให้มีความกว้างตามแบบที่กำหนด

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรัง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



รูปตัด โครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานฉาบผิวสลลอรี่ซีล


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ขูดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทอ. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานขูดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทอ. 402
3	ผิวทางและฉาบไหล่ทาง SLURRY SEAL	อ้างอิง "มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL)" มทอ. 232
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ถ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทอ. 241

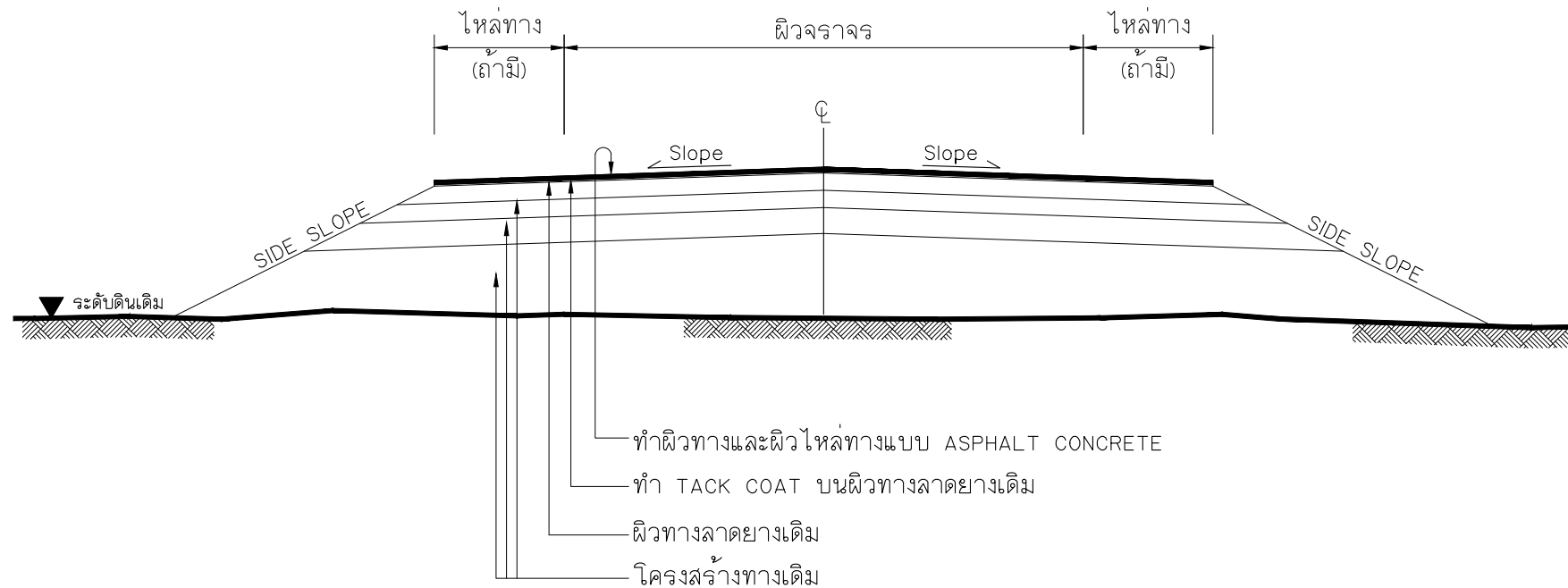
ขั้นตอนฉาบผิวสลลอรี่ซีล

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการขูดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมที่จะทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิมไม่ราบเรียบหรือมีระดับไม่เสมอกับผิวทางเดิม บริเวณอื่นแต่มีความเสียหายเล็กน้อยไม่ถึงขั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ชนิดของผิวทางสลลอรี่ซีล (SLURRY SEAL) จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

 กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำ งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	
	งานฉาบผิวสลลอรี่ซีล	
แบบเลขที่ บร(ถ)-202/63	แผ่นที่ 3	



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทล. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทล. 402
3	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทack โคท (TACK COAT)" มทล. 227
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)" มทล. 230
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ถ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทล. 241

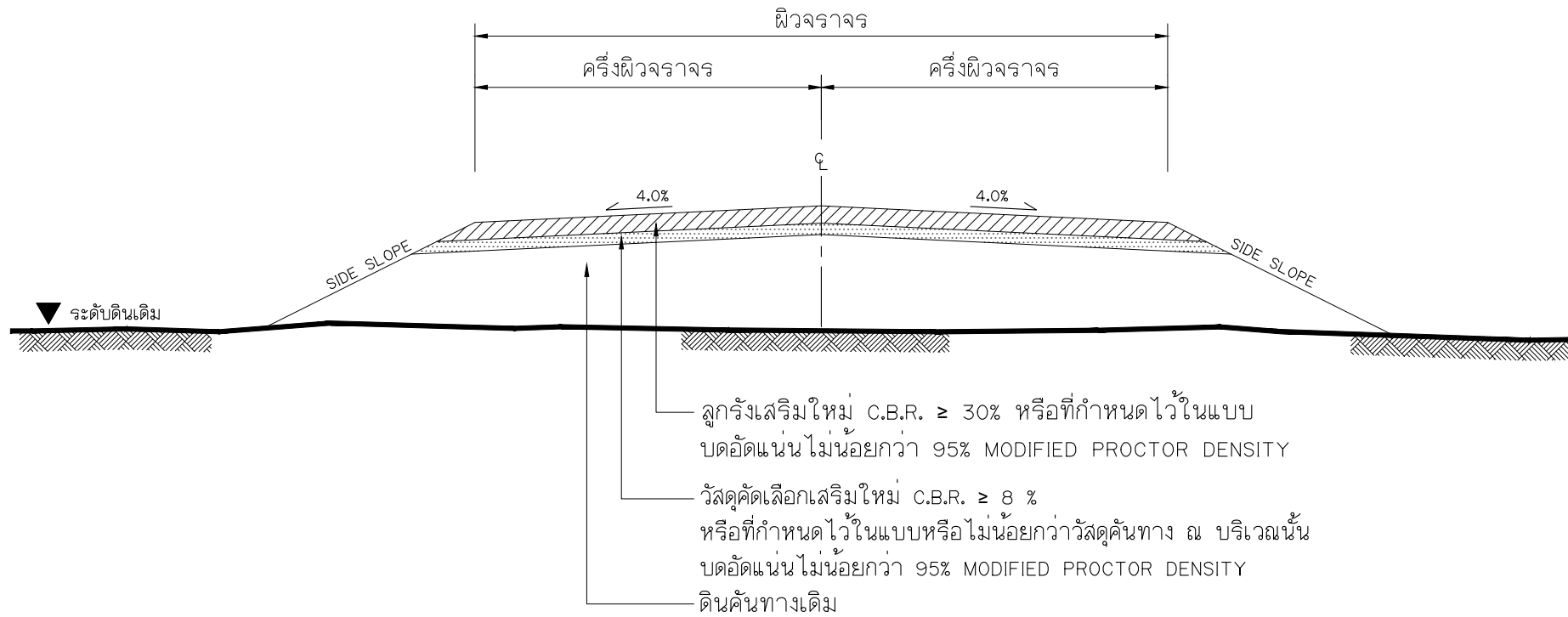
ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางลาดยางเดิม

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมที่จะทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิมไม่ราบเรียบหรือมีระดับไม่เสมอกับผิวทางเดิม บริเวณอื่นแต่มีความเสียหายลึกไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำแทคโคท (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

 กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำ งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ บร(ถ)-203/63	แผ่นที่ 4	



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานซ่อมสร้างผิวลูกรัง


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางลูกรัง	อ้างอิง "มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร" มทอ. 206
2	วัสดุคัดเลือก	อ้างอิง "มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL)" มทอ. 204

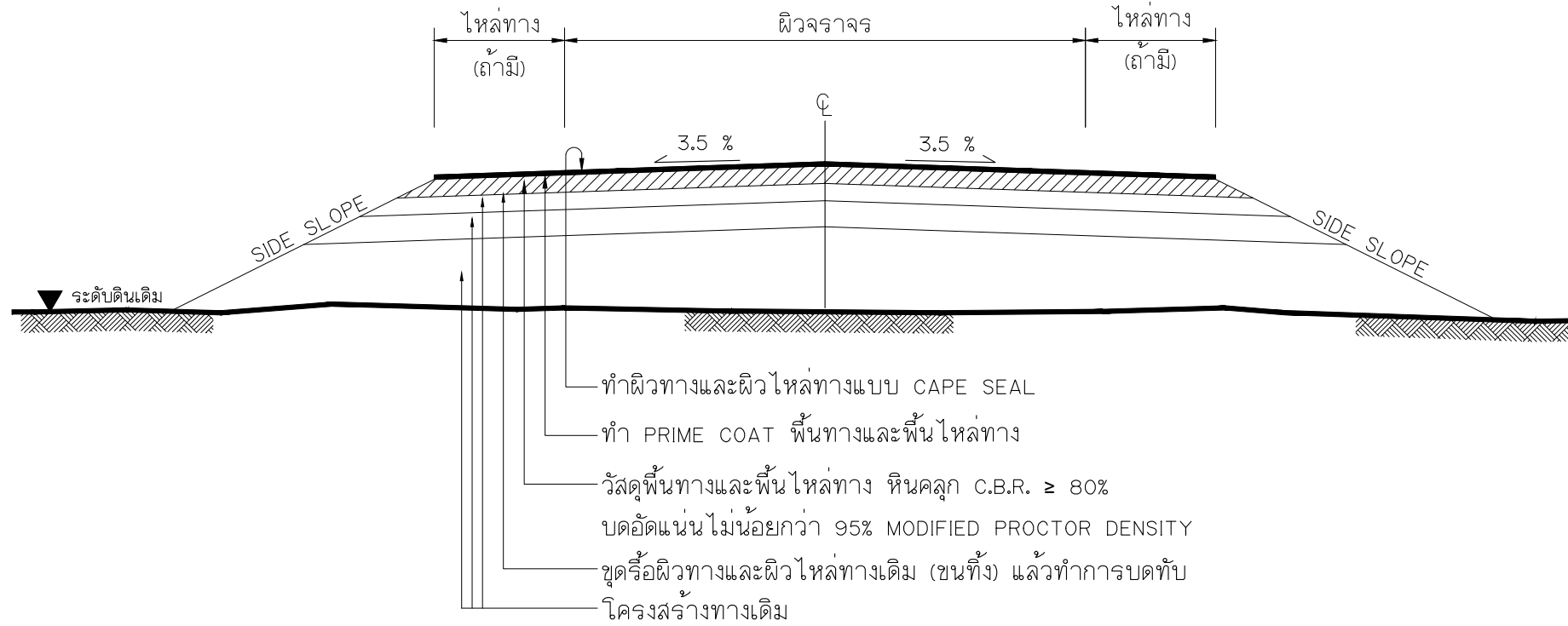
ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวลูกรัง

1. ขุดซ่อมผิวทางหรือโครงสร้างทางที่ชำรุดเสียหาย ปาดแต่งให้เรียบเรียบร้อย แล้วทำการบดอัดทับ
2. ลงวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY เป็นช่วงๆ ตามตำแหน่งและปริมาณงานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ลงวัสดุลูกรังผิวทาง และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรัง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ที่อ้างอิงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

 กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำ	
	งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	
งานซ่อมสร้างผิวลูกรัง		
แบบเลขที่ บร(ถ)- 301/63	แผ่นที่ 5	



รูปตัด โครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทล. 402
2	ผิวทางและผิวไหล่ทาง CAPE SEAL	อ้างอิง "มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล (CAPE SEAL)" มทล. 233
3	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรมโคท (PRIME COAT)" มทล. 225
4	พื้นทางและพื้นไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (BASE)" มทล. 223
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ถ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทล. 241

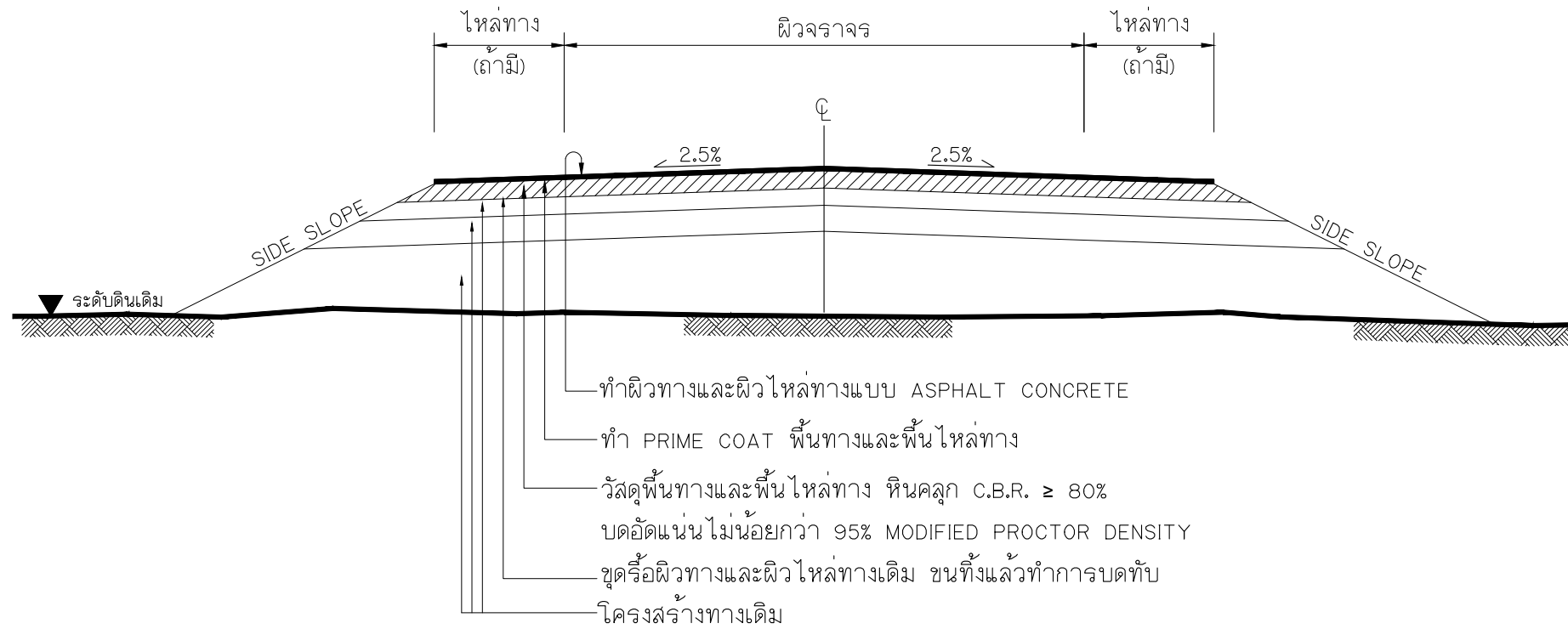
ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการชุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบเรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการชุดรีดผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ชนทั้ง) แล้วทำการบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ไพรมโคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบเคพซีล (CAPE SEAL) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

 กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำ	
	งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	
งานซ่อมสร้างผิวทางเคพซีล		
แบบเลขที่ บร(ถ)-302/63	แผ่นที่ 6	



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทล. 402
2	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)" มทล. 230
3	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)" มทล. 225
4	พื้นทางและพื้นไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (BASE)" มทล. 223
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ถ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทล. 241

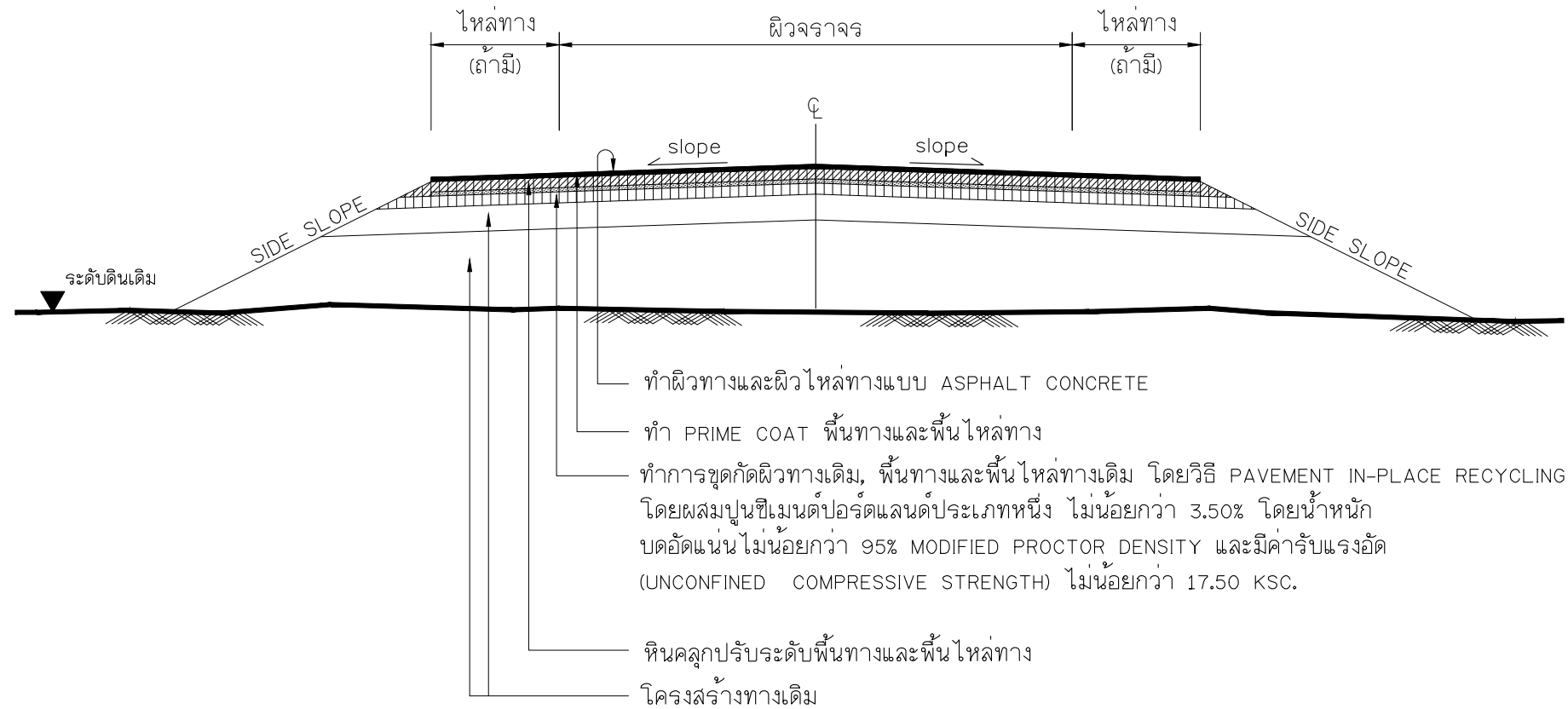
ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการชุดซ่อม (DEEP PATCH) และปาดแต่งให้เรียบเรียบร้อย พร้อมทั้งจะทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการชุดรีดผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ชนทิ้ง) แล้วทำการบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ไพรม์โคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

<p>กรมทางหลวงชนบท</p>	แบบแนะนำ	
	งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต		
แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63	แผ่นที่ 7	



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" บร(ถ)-101 และ "มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มทล. 402
2	หินคลุก	อ้างอิง "มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK BASE)" มทล. 203
3	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
4	ปูนซีเมนต์	อ้างอิง "มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์"
5	การขุดกั้วผิวทางเดิม , พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง "มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)" มทล. 242
6	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)" มทล. 230
7	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)" มทล. 225
8	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ถ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง" มทล. 241

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการขุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบเรียบร้อย พร้อมทั้งจะทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดกั้วผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
4. ไพรม์โคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ถ)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ถ)) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

 กรมทางหลวงชนบท	แบบแนะนำ งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น
	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
แบบเลขที่ บร(ถ)-304/63	แผ่นที่ 8



คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ ๖๓๘/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มี คำสั่งที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทาง และงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทได้มีคำสั่งที่ ๑๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่องมอบอำนาจให้ข้าราชการปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบทและมอบหมายให้ข้าราชการ ปฏิบัติหน้าที่ ดังนั้นเพื่อให้การกำหนดมาตรฐานดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย ครอบคลุม มีประสิทธิภาพ และสัมฤทธิ์ผล จึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงชนบทที่ ๑๖๔๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ ดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ขึ้นใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- | | | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายไกรวัลย์ โรจนานุกุล | รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท | ที่ปรึกษา |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น | | ประธานคณะกรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักบำรุงทาง หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ วิจัยและพัฒนา หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน | | คณะกรรมการ |
| ๑๑. นายพิสิฐ ศรีวรานันท์ | ผส.ทช.ที่ ๑๑ | คณะกรรมการ |
| ๑๒. นายอาคม ตันติพงษ์อำภา | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสท.) | คณะกรรมการ |
| ๑๓. ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (สสท.) | | คณะกรรมการและเลขานุการ |
| ๑๔. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์ | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑๕. นายกฤษฏี เมลิองนนท์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.) | คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

- พิจารณา (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ให้มีความถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และมีความเหมาะสม
 - กำกับ ติดตามการดำเนินงานของคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น
 - ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น
 - เสนอ (ร่าง) แบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ต่อกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศใช้
 - สามารถมอบหมายอำนาจหน้าที่เพิ่มเติม ให้แก่คณะทำงานได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม
 - ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



คำสั่ง กรมทางหลวงชนบท

ที่ ๖๗๕ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้กรมทางหลวงชนบทมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำมาตรฐาน และข้อกำหนดทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด รวมถึงส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น

เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น มีความเกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมในหลายด้าน จึงจำเป็นต้องอาศัยคณะกรรมการที่มีความรู้และความเชี่ยวชาญในแต่ละหมวดงาน เพื่อดำเนินการจัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ให้มีความถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นปัจจุบัน และเหมาะสมกับการใช้งานของบุคลากรด้านช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น จำนวน ๖ คณะ ประกอบด้วย

คณะที่ ๑ หมวดงานถนน ประกอบด้วย

๑. ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ		ประธานคณะกรรมการ
๒. นายวีระเดช ชีวาพัฒนานวงศ์	รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๓. นายบุญอนันต์ มิตรประสิทธิ์	ผอ.กทท. (สทช.ที่ ๑ (ปทุมธานี))	คณะกรรมการ
๔. นายกล้าหาญ ทารักษา	ผอ.ขทช. ขอนแก่น	คณะกรรมการ
๕. นายณัฐวิทย์ เวียงยา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สว.)	คณะกรรมการ
๖. นายปริญญา เอกศิริวรรณท์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๗. นายอิสระชนม์ คงช่วย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สทท.)	คณะกรรมการ
๘. นายทวีภัทร เพ็งเจริญ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๙. นางสาวจรรุรัตน์ วิถีธนพานิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๑๐. นายภุชงค์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๑๑. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นายกันต์ธร ชินภา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (กผง.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๒ หมวดงานบำรุงทาง ประกอบด้วย

๑. นายธนิต วิทย์เมธ	ผอ.กทท. (สปร.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายจอม ตีระวณิชย์	ผอ.กสท. (สปร.)	คณะกรรมการ
๓. นายนิติกร คล้ายชม	ผอ.กทท. (สสท.)	คณะกรรมการ
๔. นายนพปฎล เสี่ยงบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สปร.)	คณะกรรมการ

๕. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัฒน์ ผกผ่า	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	
	และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะกรรมการ
๖. นายชาญศักดิ์ แร่งสาริกรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน (สปร.)	คณะกรรมการ
๗. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๓ หมวดงานเครื่องหมายจราจรและความปลอดภัย ประกอบด้วย

๑. นายสันติภาพ ศิริยงค์	ผอ.กพจ. (สอป.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายพงษ์ศักดิ์ มาคล้าย	ผอ.กทท. (สทช.ที่ ๒ (สระบุรี))	คณะกรรมการ
๓. นายอิษย์ ศิริประเสริฐ	ผอ.กทท. (สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี))	คณะกรรมการ
๔. นายสมนธ์ พิทักษ์วินัย	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สว.)	คณะกรรมการ
๕. นายพรหมชาติ เชื้อทอง	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สอป.)	คณะกรรมการ
๖. นายภุชงค์ เมลืองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๗. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสัญญา สำลี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๔ หมวดงานระบบระบายน้ำและการป้องกันการกัดเซาะ ประกอบด้วย

๑. นายมานิต นิลเขตร์	รท.วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายครรชิต อิมสมบัติ	ผอ.กบข. (สปร.)	คณะกรรมการ
๓. นายศราวุธ ยิ่งสกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๔. นายบรรณันท์ มานูจำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๕. นายปิยวัฒน์ เชื้อนเชียงสา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๖. นายณัฐปคัลภ์ อินสมตัว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๕ หมวดงานไฟฟ้าและภูมิทัศน์ ประกอบด้วย

๑. นายโอฬาร เวียงวีระ	ผอ.กสถ. (สสอ.)	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายสิทธิชัย ศิริพันธ์	ผอ.กตป. (สอป.)	คณะกรรมการ
๓. นายเกรียงไกร ศุภพงศ์	สถาปนิกปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะกรรมการ
๔. นายกรวรรค์ สุริยา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะกรรมการ
๕. นายนิวัฒน์ จวงเทพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะกรรมการ
๖. นายณัฐวุฒิ เสี่ยงแจ้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๗. นายนิพล ตั้งคคุปพันธ์	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๘. นายสุพิชรงค์ ธงชัย	วิศวกรไฟฟ้า (พร.) (สคก.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะที่ ๖ หมวดงานสะพาน ประกอบด้วย

๑. นายไกรวัล วัฒนา	ผอ.กอกค. (สสอ.)	ประธานคณะทำงาน
๒. นายอดิสร อภิรักษ์ฉิมชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะทำงาน
๓. นายพุทธิพงษ์ หะสิทธิ์ตันวัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสส.)	คณะทำงาน
๔. ว่าที่ร้อยตรีถิรวัจน์ ผกผ่า	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.) และช่วยราชการที่ (กสป.) อีกหน้าที่หนึ่ง	คณะทำงาน
๕. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๖. นางสาวจรรุรัตน์ วิถีธนพานิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงาน
๗. นายทวีศักดิ์ ปานจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสท.)	คณะทำงานและเลขานุการ
๘. นายกฤษฏี เมลิองนนท์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๙. นายสุวรรณ อ่อนเฉียบ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสท.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐. นายธันวา วิบูลย์ศรีณย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสส.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. รวบรวม ข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิ ที่เกี่ยวข้องกับแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน จากทุกแหล่งข้อมูล เพื่อประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย

๒. ให้มีอำนาจเชิญบุคลากรจากหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวงชนบท เข้าร่วมได้ตามความเหมาะสม ในฐานะผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ให้ข้อมูล ได้เท่าที่จำเป็น

๓. วิเคราะห์และออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางและงานสะพาน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย

๔. จัดทำร่างแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหมวดงานที่ได้รับมอบหมาย เสนอคณะกรรมการปรับปรุงแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ทางหลวงท้องถิ่น

๕. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายปฐม เฉลยวาเรศ)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม